

CELH COMUNICA

Editorial

El futur ja és aquí. Ja ha arribat el canvi climàtic, ja no podem defugir el tema. Costa, però hem de canviar moltes coses en la nostra vida quotidiana o els amics i amigues de Filomena i Glòria seran més destructius. Les ciutats han de transformar-se. S'han de reduir els espais per als cotxes i augmentar els espais verds i naturals. Hem de reformar els edificis antics i millorar la seva eficiència energètica. A l'Hospitalet hem de preservar l'espai agrícola i natural de Cal Trabal i el riu Llobregat perquè, a més, conté uns valors patrimonials medioambientals i històrics inqüestionables. Per això hem demanat que sigui reconeguda com BCIN. Hem d'aturar els molts projectes urbanístics que són una agressió als espais naturals de l'Hospitalet i el Baix Llobregat i, si us plau, una mica, només una mica de seny, no fer l'absurda ampliació de l'aeroport del Prat.

Notícies i activitats destacades



Diada post pandèmia

Després de la suspensió obligada dels actes tradicionals de la Diada l'any passat, avui s'ha tornat a fer la tradicional ofrena. Una ofrena enmig de les mesures de seguretat imposades pel Proscat. ... [Llegir-ne més](#)



(Re) volta Candeliana

Us proposem una nova (Re) volta. En aquesta ocasió una (Re) volta Candeliana. Us animem a conèixer la ciutat i les veïnes de l'Hospitalet de l'any 1964, descrits a l'obra de Paco Candel "Els altres ca..

[Llegir-ne més](#)



Ruta a peu per l'Hospitalet seguint l'itinerari de la primeralínia d'autobús (1921)

Aquest any en el marc de les Jornades Europees del Patrimoni, organitzem en col·laboració amb el Museu de l'Hospitalet- Can Riera, la ruta a peu per "L'Hospitalet a través de la primera línia d'autobús...

[Llegir-ne més](#)



III Jornada sobre Historiografia local i comarcal 2021

Revoltes, revolucions, aixecaments, avalots,..., són alguns dels termes que es refereixen a la reacció de la població de l'època moderna, especialment als territoris de parla catalana. Es pretén fer eme...

[Llegir-ne més](#)

[Consulta tota l'agenda](#)

[Llegeix totes les notícies](#)

La Ricarda amenaçada



Periòdicament surt a la llum algun projecte "constructiu" que pretén bescanviar uns centenars o milers de metres quadrats d'algun espai natural o d'alguna "zona en desús" per a zones residencials, parcs lúdics, zones comercials, presentades amb tot luxe de detalls amb profusió d'imatges atractives.

Veiem que cada dia "s'urbanitza" una nova zona d'antigues fàbriques o tallers, d'espais actualment no utilitzats i hi apareixen blocs amb centenars de pisos i locals, a uns preus que en diuen de "mercat", absolutament inabastables per la majoria de la gent. I tot i amb això, es venen, condemnant a persones soles, parelles en general joves, o famílies, a hipotecar-se per tota la vida, dedicant un altíssim percentatge dels seus sous durant molts anys a finançar la inversió que han fet uns promotors sovint desconeguts.

Ara li ha tocat al trosset del delta del Llobregat que va des de l'aeroport fins l'actual desembocadura del riu. L'antiga desembocadura ja va desaparèixer fa anys i ha passat a formar part indissoluble del teixit industrial de la Zona Franca. El motiu actual és el projecte d'ampliació de la tercera pista d'un aeroport encaixonat entre nuclis habitats i construït des de sempre sobre els terrenys paulatinament dessecats d'un delta.

Aquesta proposta forma part de la imparable ocupació dels espais naturals del delta que amb prou feines conserva els espais agrícoles entre les dues autopistes (C-31 i C-32) i el riu, i també de la nostra ciutat. Sobre nostre penja l'amenaça del PDU Granvia, malgrat qu el projecte hagi estat anul·lat pel TSJC, que també ha dictat sentència d'anul·lació del Pla Director Urbanístic (PDU) d'àmbits d'activitat econòmica del Delta del Llobregat, que afectava els termes municipals de Gavà, Viladecans i Sant Boi de Llobregat.

Les anul·lacions dels PDU han fet modificar als dirigents de l'AMB els plantejaments urbanístics que actualment proposen pel territori, amb criteris ecològics i amb molts més espais preservats de la seva futura edificació.

Però la proposta d'allargar una pista de l'aeroport fins la Ricarda depèn de l'Estat i del Govern de la Generalitat. Les converses per ampliar l'aeroport poden arribar a considerar la preservació d'algun dels espais amenaçats, però difícilment aconseguiran encabir les pretensions especulatives en un espai tan precari i limitat. Allargar una pista per damunt d'una de les llacunes més emblemàtiques del nostre delta només es pot proposar des d'una mentalitat mancada de la més mínima sensibilitat ecològica i allunyada del territori. I la ciutadania els ho ha de fer saber.

Genís Pascual Vives

Membre de la Junta del CELH



Comparteix



Fes tuit



Envia'l

El CELH és una associació oberta a qualsevol
ciutadà o ciutadana interessat en el coneixement,
la recerca i el debat sobre L'Hospitalet.
Necessitem el teu suport per continuar treballant
pel passat, el present i el futur de la ciutat.

Fes-te soci/sòcia del CELH