

butlletí

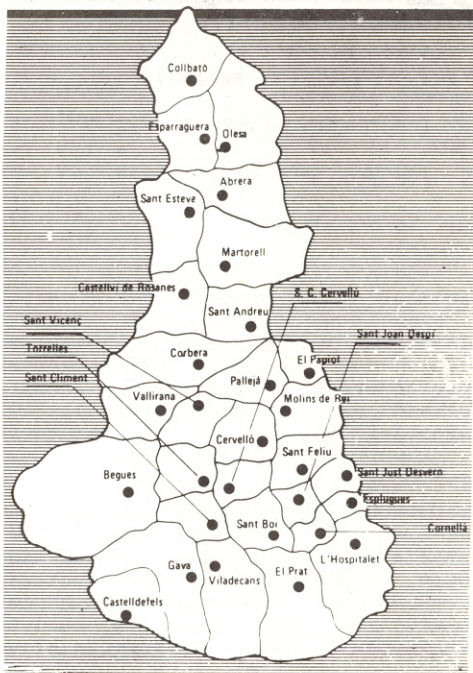
Nº 1 DESEMBRE DE 1.985

tema del mes

L'HOSPITALET, EL BAIX LLOBREGAT I LA CORPORACIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

Un dels temes d'actualitat - no solament a la nostra ciutat, sino també a tot el país-, és el de com serà la ja imminent Llei d'Ordenació Territorial de Catalunya. És a dir com es materialitzarà finalment, en la futura divisió comarcal del país, l'articulació entre les quatre realitats que ens influeixen directament d'una manera o altra: L'Hospitalet, el Baix Llobregat, la Corporació Metropolitana de Barcelona (CMB) i la província.

De moment ja hi ha sobre la taula una proposta. La de Macià Alavedra, Conseller de Governació de la Generalitat. Aquest ha avançat la possibilitat que la CMB abasti l'antic Barcelonès (o sigui pel sud de Barcelona: L'Hospitalet, Esplugues i Sant Just Desvern), mentre que el Baix Llobregat seria una comarca independent. Ha afegit que durant un llarg període de temps es mantindrien les quatre Diputacions provincials actuals.



Socialistes i comunistes discrepen. Diuen que s'ha de reconèixer l'existència tant de la comarca del Baix Llobregat (incloent-hi Esplugues i Sant Just), com del fet metropolità. El PSC, però, no ha concretat de quina manera es pot dur a terme la seva filosofia. El PSUC per la seva banda proposa una ampliació de la CMB fins els límits del que va ser la Regió I republicana, minvant-li però les competències.

Malgrat tot, cap d'aquests partits no concreta el paper que ha de jugar l'Hospitalet en la seva proposta. I de totes aquestes teories en poden sortir resultats diferents: annexió "de facto" a la ciutat de Barcelona, ciutat-comarca, unió amb el Baix Llobregat..

És, doncs, un tema que interessa i que cal debatre. Cada solució té per l'Hospitalet avantatges i inconvenients, i en cadascuna d'elles s'interrelacionen aspectes geogràfics, polítics, socials, electorals, econòmics... i molts d'altres.

El Centre pensa que no es tracta d'una discussió acadèmica. L'Hospitalet s'hi juga a nivell concret la seva identitat com a ciutat, el paper dels hospitals en el moment de decidir les inversions públiques de les institucions superiors.... Però, en general i com a contríbueuts, interessa que a Catalunya hi hagi una estructura administrativa coherent. És difícil d'imaginar que el país pugui funcionar correctament si existeixen òrgans de govern amb competències poc definides a nivell de barri, ciutat, comarca, província, àrea metropolitana, Generalitat a més a més dels òrgans perifèrics de l'Estat.

Per tot això al CENTRE li sembla important que hi hagi un debat públic sobre aquest tema.

El nostre local roman obert cada dia, de dilluns a dijous, i de 5 a 9 del vespre.



agenda

PEL MAIG, ASSEMBLEA
D'ESTUDIOSOS A
L'HOSPITALET

HOMENATGE A
JAUME CODINA I VILÀ

En ocasió del mil·lenari del document més antic que es conserva i que parla de l'Hospitalet, el proper mes de maig se celebrarà a la nostra ciutat la XXXI Assemblea Intercomarcal d'Estudiosos. Aquesta decisió va ser presa per la XXX Assemblea que es va dur a terme a Girona el passat dia 17 de novembre.

El Centre pensa que aquest pot ser un bon moment perquè tots aquells que hi estiguin interessats, facin públics els seus estudis i treballs, especialment si fan referència a temes (històrics, sociològics, territorials...) de la nostra ciutat.

Els propers dies 5, 6 i 7 de desembre se celebren a la Sala de Plens de l'Ajuntament de El Prat de Llobregat, unes Jornades d'Història Local. Aquest acte té dues característiques remarcables. La primera d'elles és que les Jornades han estat plantejades com a homenatge a l'historiador Jaume Codina i Vilà.

Tot i que en el moment de tancar aquest BUTLLETÍ encara no ha estat confirmada la seva assistència, es preveu que en la cloenda intervingui l'historiador Pierre Vilar, acompanyant l'homenatjat (dissabte dia 7 a les 20 hores).

FULLETÓ SOBRE FORMES DE CONTRACTACIÓ LABORAL

L'Ajuntament de l'Hospitalet ha editat un fulletó sobre les diferents fórmules de contractació laboral que contempla la normativa vigent. En ell s'expliquen les circumstàncies concretes de cadascuna de les fórmules (duració del contracte, jornada, retribució, cotització a la Seguretat Social, extinció, condicions dels treballadors, tramitació...) així com el decret en el qual es basa.

Els interessats poden demanar-ne els exemplars que els calguin al Departament de Serveis Socials del nostre Ajuntament.



activitat del Centre

LA NOVA XARXA VIÀRIA DE L'HOSPITALET

El passat 14 de novembre, el CENTRE va organitzar una xerrada sobre la incidència que pot tenir per L'Hospitalet la nova xarxa viària que, en pocs anys, s'obrirà a la ciutat. Aquesta nova xarxa serà una de les conseqüències de la política de reindustrialització. La presentació la va fer en Jaume Ponsa, responsable de la Gerència per a la promoció del sòl industrial de L'Hospitalet i Cornellà.

Aquesta política de reindustrialització ha estat dissenyada per la Corporació Metropolitana de Barcelona (CMB) d'acord amb els ajuntaments d'ambdós municipis i per a la nostra ciutat conté, quant a la xarxa viària, un seguit d'elements fonamentals:

1.- Obertura total del Cinturó

del Litoral, des de l'autopista de Molins de Rei fins al Port, connectant amb la Carretera del Mig i la Travessia Industrial (prevista per l'any 1.987).

2.- Urbanització dels polígons de Carretera del Mig, Pedrosa i Gran Via Sud.

3.- Construcció de nous ponts per sobre la Gran Via a l'alçada dels carrers Torrent Gornal i Alhambra, i ampliació del d'Amadeu Torner, (per tal que es pugui accedir a la zona sud de l'autovia de Castelldefels).

La conseqüència fonamental serà la sensible disminució del trànsit per la ciutat, puix que els camions aniran al Port i a la Zona Franca passant pel Cinturó del Litoral. Pel que fa als turismes que vagin als barris Centre i Sant Josep des del Baix Llobregat, no passaran per la "carretera", sinó per l'esmentada autopista i els nous vials de la Carretera del Mig.

Aquest canvi en general va semblar positiu, tot i que es van plantejar en el diàleg algunes limitacions:

1.- La manca d'un eix mar-muntanya, impossible d'aconseguir sense dur a terme moltes expropiacions, gran part d'elles en zones ocupades per habitatges i per tant amb un alt cost social.

2.- No es resol l'aïllament de Bellvitge de la resta de la ciutat. Algú opinava que amb visió de futur calia una política de "desindustrialització" de la Carretera del Mig o, si més no, de la façana de la Rambla de la Marina al llarg d'aquest polígon.

3.- La necessitat, assumida per l'ajuntament, que la urbanització de l'avinguda del Carrilet i del 2n.Cinturó de Ronda es faci de tal manera que no representi un obstacle per la interconnexió dels barris.

4.- Per part d'alguns assistents es van plantejar problemes menors a escala global, però que afecten greument a la interconnexió dels barris. Així per exemple els accessos al Polígon Gornal, l'ampliació del pas soterrani sota RENFE entre el Centre i Can Serra. I també del pont de la Riera Blanca entre La Torrassa i Santa Eulàlia, juntament amb l'eixamplament d'aquest vial fins la Gran Via.

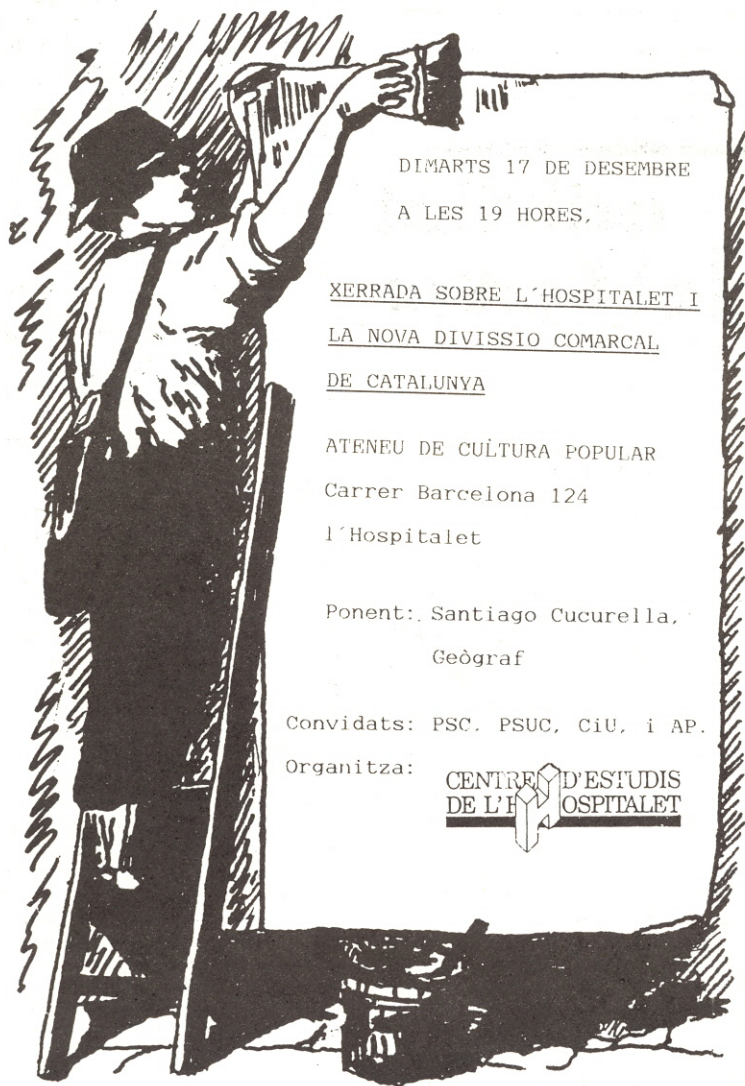
Quant a la política de reindustrialització es va constatar:

1.- La dificultat que els equipaments previstos a la zona Pedrosa-Gran Via Sud, per causa del seu aïllament, puguin arribar a ser sentits com a "propis" pels veïns de l'Hospitalet.

2.- En aquests moments, encara que sigui parcialment sota la fórmula coneguda com a "economia submergida", ja s'està produint un notable rellançament econòmic i industrial a la ciutat. Per exemple hi ha més demanda que oferta de naus buides a la Carrete-

ra del Mig. La causa sembla ser les expectatives obertes pel Cinturó del Litoral i la nova sensibilitat que mostren les institucions respecte al tema de la reindustrialització.

3.- La gerència per a la promoció del sòl industrial a l'Hospitalet i Cornellà, va informar que en la instal·lació de noves indústries en els polígons d'ambdues poblacions no es prioritzarà, si més no de moment, cap tipus d'implantació. És a dir, no s'impedirà que s'hi ubiquin magatzems o empreses d'escàs nivell tecnològic.



DIMARTS 17 DE DESEMBRE

A LES 19 HORES,

XERRADA SOBRE L'HOSPITALET I
LA NOVA DIVISSIO COMARCAL
DE CATALUNYA

ATENEU DE CULTURA POPULAR

Carrer Barcelona 124

l'Hospitalet

Ponent: Santiago Cucurella,

Geògraf

Convidats: PSC, PSUC, CiU, i AP.

Organitza:

**CENTRE D'ESTUDIS
DE L'HOSPITALET**